

**UCHWAŁA NR XXV/224/2012
RADY MIEJSKIEJ W KROTOSZYNIE**

z dnia 25 października 2012 r.

w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku nr 142 poz. 1591 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 roku nr 95 poz. 613 ze zmianami) Rada Miejska w Krotoszynie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIII/113/2011 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 25 października 2011 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. U. Woj. Włkp. z 2011 roku Nr 321, poz. 5242).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krotoszyna.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku.

Przewodnicząca Rady

Zofia Jamka

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXV/224/2012
Rady Miejskiej w Krotoszynie
z dnia 25 października 2012 r.

I. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita	Samochody ciężarowe
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	660,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	792,00
powyżej 9 t a poniżej 12 t	1 020,00

II. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	13	1 032,00	1 056,00
13	14	1 056,00	1 164,00
14	15	1 128,00	1 224,00
15		1 224,00	1 656,00
trzy osie			
12	17	1 812,00	1 884,00
17	19	1 884,00	1 944,00
19	21	1 944,00	2 352,00
21	23	2 352,00	2 436,00
23	25	2 436,00	2 520,00
25		2 520,00	2 532,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 352,00	2 400,00
25	27	2 400,00	2 412,00
27	29	2 412,00	2 424,00
29	31	2 424,00	2 940,00
31		2 520,00	2 976,00

III. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
od 3,5 t i poniżej 12 ton	1 284,00

IV. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	od ciągników siodłowych i balastowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	18	1 032,00	2 076,00
18	25	1 224,00	2 208,00
25	31	1 380,00	2 244,00
31		1 872,00	2 292,00
trzy osie i więcej			
12	40	1 668,00	2 292,00
40		2 292,00	3 012,00

V. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Przyczepy i naczepy
od 7 t i poniżej 12 t	396,00

VI. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita		Przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	18	156,00	300,00
18	25	324,00	444,00
25		444,00	792,00
Dwie osie			
12	28	324,00	444,00
28	33	888,00	1 200,00
33	38	1 200,00	1 824,00
38		1 824,00	2 352,00
trzy osie i więcej			
12	38	972,00	1 224,00
38		1 344,00	1 812,00

VII. Od autobusu

Liczba miejsc do siedzenia	Autobusy
do 15 miejsc włącznie	564,00
powyżej 15 miejsc do 29 miejsc włącznie	864,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 248,00

Przewodnicząca Rady

Zofia Jamka

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844 ze zmianami) górne granice stawek kwotowych określonych w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Obwieszczeniem z dnia 2 sierpnia 2012 roku Minister Finansów dokonał podwyższenia górnych granic stawek o wskaźnik inflacji, który wynosi 4 % (opublikowany w Monitorze Polskim z 2012 poz. 587).

Projekt niniejszej uchwały przedstawia podwyższenie obowiązujących w roku 2012 stawek podatkowych podatku od środków transportowych o wskaźnik inflacji tj. wzrost o 4 %.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie powyższej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Burmistrz

mgr inż. Julian Jokś