

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ulicy Konarzewskiej w Krotoszynie

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant opracował	inż. Michał Suchecki	-	

Inwestycja zlokalizowana jest na nieruchomościach: 4598, 4634/23, 4624, 310, 312, 338, 4607, 4612, 339, 4613, 5488, 345/3

Spis treści

1. KARTA UZGODNIEŃ.....	3
2. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	4
2.1. Zespół projektowy	4
3. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	5
3.1. Przedmiot opracowania	5
3.2. Zleceniodawca.....	5
3.3. Jednostka projektowa	5
3.4. Cel opracowania.....	5
3.5. Podstawa opracowania	5
3.6. Wykaz aktów prawnych i norm.....	6
3.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	6
3.8. Podstawowe parametry techniczne.....	7
4. ORGANIZACJA RUCHU	7
4.1. Oznakowanie pionowe	7
4.2. Oznakowanie poziome	10
5. WYMAGANIA TECHNICZNE	10
5.1. Oznakowanie pionowe	10
5.2. Oznakowanie poziome	13

Spis tabel

Tabela 1 Znaki pionowe istniejące.....	7
Tabela 2 Znaki pionowe do usunięcia	8
Tabela 3 Znaki pionowe projektowane	9
Tabela 4 Projektowane oznakowanie poziome	10

1. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt Stałej Organizacja Ruchu dla tematu
"Budowa ulicy Konarzewskiej w Krotoszynie"

2. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

2.1. Zespół projektowy

Opracował:

inż. Michał Suchecki

3. CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu ulicy Konarzewskiej w Krotoszynie. Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie gminy Krotoszyn.

3.2. Zleceniodawca



MIASTO I GMINA KROTOSZYN

Ul. Kollątaja 7

63-700 Krotoszyn

3.3. Jednostka projektowa



BIURO PROJEKTOWE

ESPEJA

62 - 800 KALISZ

ul. GÓRNOŚLĄSKA 8/13

3.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

3.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Krotoszyn, a Biurem Projektowym Espeja ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

3.6. Wykaz aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawie akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r, poz. 1133),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne. "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002

3.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla tematu pod nazwą: „ Budowa ulicy Konarzewskiej w Krotoszynie”.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Ulica Konarzewskiej, działki nr: 4598, 4634/23, 4624, 4607, 4612, 4613, 5488 obręb m. Krotoszyn, działki nr: 310, 312, 338. 339 obręb Osusz

3.8. Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: 30 km/h
- przekrój poprzeczny: 1x2
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość pasa ruchu: 2,25 m

4. ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „średnie”,
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

Tabela 1 Znaki pionowe istniejące

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż [km]
		Tablic	Słupków		
1	A-7	1	1	Na jednym słupku z C-6 i D-6	0+013,00
2	B-18	1	1	Na jednym słupku z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji”	0+732,00
3	B-43	1	1	Na jednym słupku z B-44	0+533,00

Budowa ulicy Konarzewskiej w Krotoszynie

4	B-44	1	0	Na jednym słupku z B-43	0+533,00
5	C-6	2	0	Na jednym słupku z A-7 oraz D-6	0+013,00
				Na jednym słupku z D-1	0+000,00
6	C-13/16	1	1	Na jednym słupku ze znakiem C-13a przeznaczonym do usunięcia	0+002,00
7	D-1	1	1	Na jednym słupku z C-6	0+000,00
8	D-42	1	2	Na dwóch słupkach z D-43	0+732,00
9	D-43	1	0	Na dwóch słupkach z D-42	0+732,00
10	E-17a	1	1	Na jednym słupku z E-18a	0+732,00
11	E-18a	1	0	Na jednym słupku z E-17a	0+732,00
12	F-6	1	2		0+712,00
13	T-0	1	0	Tabliczka „Nie dotyczy dojazdu do posesji” na jednym słupku z B-18	0+732,00
SUMA		14	10		

Tabela 2 Znaki pionowe do usunięcia

ZNAKI PIONOWE DO USUNIĘCIA					
L.p.	Nr znaku	Ilość elementów do usunięcia		Uwagi	Kilometraż [km]
		Tablic	Słupków		
1	C-13a	1	0	Na jednym słupku z C-13/16	0+002,00
2	D-6	2	0		0+004,00
				Na jednym słupku z C-6 i A-7	0+013,00
SUMA		3	0		

Budowa ulicy Konarzewskiej w Krotoszynie

Tabela 3 Znaki pionowe projektowane

ZNAKI PROJEKTOWANE PIONOWE					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż [km]
		Tablic	Słupków		
1	A-7	2	2		0+223,00
					0+742,00
2	C-13/16	10	10		0+000,00
					0+013,00
					0+217,00
					0+237,00
				Na jednym słupku z C-13a/16a	0+489,00
					0+508,00
					0+544,00
					0+568,00
					0+741,00
	0+746,00				
3	C-13a	1	0	Na jednym słupku z C13/16	0+000,00
4	C-13a/16a	6	0	Na jednym słupku z C-13/16	0+489,00
					0+508,00
					0+544,00
					0+568,00
					0+741,00
					0+751,00
5	D-1	3	3		0+202,00
					0+267,00
					0+697,00
6	D-2	1	1		0+058,00
7	D-6b	4	4	Zastąpienie istniejących znaków D-6	0+004,00
					0+013,00
					0+225,00
					0+233,00
					0+745,00
					0+752,00
SUMA		21	18		

4.2. Oznakowanie poziome

Tabela 4 Projektowane oznakowanie poziome

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE						
L.p.	Nr znaku	Ilość		Współczynnik powierzchni malowanej [pow/m ²]	Powierzchnia malowania	
		Ilość	Jednostka		Powierzchnia	Jednostka
1	P-10	19	m	0,5 x szer/szt	38	m ²
2	P-11	17	m	0,5 x 0,5/szt	9,5	m ²
3	P-13	18,75	m	0,2625	4,92	m ²
Suma					52,42	m ²

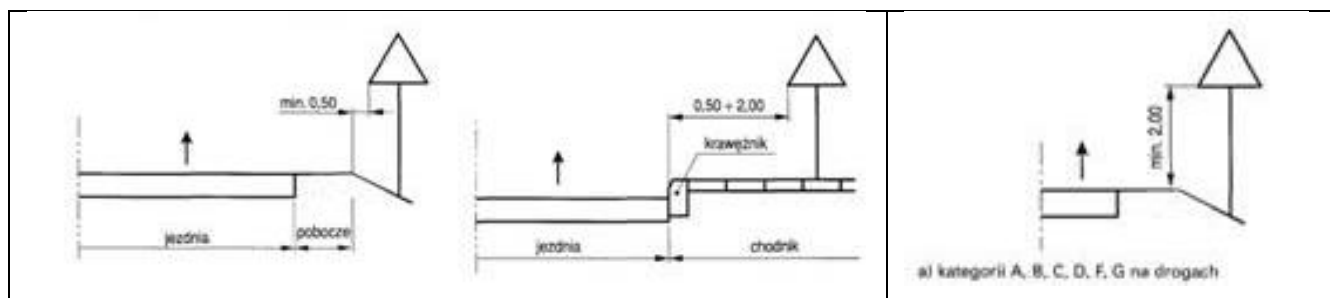
5. WYMAGANIA TECHNICZNE

5.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600 600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00

Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20
---	-------------	-------------

- 1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
- 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- 4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
- 5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- 6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- 7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości, min 1 rok,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

UZGODNIENIA I OPINIE