

BURMISTRZ KROTOSZYNA
ul. Kollątaja 7
63-700 Krotoszyn

Krotoszyn, dnia 09.09.2019 r.

GK.7230.438.2019

**Przedstawiciel mieszkańców
składających petycję**

Na podstawie art. 13 ust. 1 i art. 15 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) w związku z art. 247 i 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) informuję, że wniesiona pismem z dnia 17.06.2019 r. petycja w sprawie zmiany uchwał nr:

- XXXI/284/2013 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 21 marca 2013 r.
- IV/26/2011 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 27 stycznia 2011 r.
- XIV/99/2015 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 29 października 2015 r. oraz koncepcji rozbudowy układu tras rowerowych i miejsc postojowych dla samochodów na terenie miasta Krotoszyn nie została uwzględniona.

Obowiązujące przepisy nie pozwalają na wprowadzanie zmian w uchwalonych planach miejscowych. Ewentualne zmiany ustaleń planów mogą być przeprowadzone zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 ze zm.) przy zachowaniu pełnej procedury planistycznej. Jednocześnie informujemy, że w procedurze sporządzania projektów ww. planów były etapy umożliwiające składanie wniosków oraz uwag do niniejszych dokumentów. Informacje o możliwości składania wniosków były zamieszczone w jednej z lokalnych gazet oraz w formie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń m. in. w siedzibie tut. Urzędu, a także w internecie - w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Krotoszynie. W czasie wyłożenia do publicznego wglądu przeprowadzono również dyskusje publiczne nad rozwiązaniami przyjętymi w projektach planów. Ze względu na uwzględnienie przez tut. Urząd części złożonych uwag przedmiotowe plany były wyłożone do publicznego wglądu kilkakrotnie. Podkreślić należy, iż w terminach składania uwag nie wpłynęły uwagi odnośnie szerokości i przebiegu ulic takich jak Kopieczki, Rybia, Żabia i Żurawia, a ulice te na rysunkach planów mają w większości pozostawione rzeczywiste (istniejące) szerokości.

Przy podejmowaniu decyzji o rozpoczęciu prac nad miejscowym planem lub jego zmianą brane są również pod uwagę koszty związane z jego opracowaniem. Koszty

poniesione na opracowanie ww. planów (podkłady geodezyjne oraz projekty planów) wyniosły około 90 tys. zł. Zdaniem tut. Urzędu nieuzasadnionym byłoby opracowanie zmian dla wnioskowanych planów, które ponownie obciążąłyby budżet gminy, a które przede wszystkim nie doprowadzą do ewentualnej zmiany kategorii dróg, gdyż zgodnie z posiadaną ewidencją dróg przedmiotowe drogi są głównie drogami gminnymi lokalnymi.

Warto podkreślić, że ostateczny kształt przebiegu jezdni wraz z infrastrukturą towarzyszącą zostanie określony w dokumentacji projektowej dotyczącej budowy przedmiotowych dróg.

Natomiast koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych i miejsc postojowych dla samochodów na terenie miasta Krotoszyn została opracowana w latach 2014-2015, w uzgodnieniu z zarządcami dróg na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn, a także została poddana konsultacjom społecznym. Celem opracowania koncepcji było stworzenie dokumentu planistycznego, który będzie punktem wyjścia dla projektów budowy i przebudowy ulic na terenie naszego miasta, ze szczególnym uwzględnieniem rozbudowy infrastruktury rowerowej. Aktualnie tut. Urząd nie widzi potrzeby wprowadzenia zmian w w/w koncepcji ze względu na fakt, że budowa dróg odbywa się na podstawie dokumentacji projektowej, a nie na podstawie koncepcji.

W kwestii wprowadzenia „Strefy zamieszkania” na osiedlu Kopieczki (ulice gminne: Łanowa, Pawia, Kanarkowa, Strusia, Żurawia, Żabia, Rybia, Słowicza, Ptasia, Bociania) informuję, że w/w prośba jest nieuzasadniona. Przy opracowaniu koncepcji budowy ulic Łanowej, Pawiej, Kanarkowej, Strusiej, Żurawiej, Żabiej, Rybiej, Słowiczej, Ptasiej i Bocianie w Krotoszynie zaprojektowano pas jezdni, chodniki, a także ścieżki rowerowe dla zachowania maksimum bezpieczeństwa dla każdego użytkownika dróg publicznych. Strefy zamieszkania to swoisty azyl dla pieszych i obszar, w którym pieszy powinien czuć się bezpieczny. Najważniejszym bez wątpienia przepisem w strefie zamieszkania jest umożliwienie pieszym swobodnego poruszania się po każdej części drogi, w tym także po jezdni, jeśli taka jest wydzielona. Pieszy nie ma więc obowiązku zwracania uwagi na poruszające się w tej strefie pojazdy, może iść środkiem jezdni, a obowiązkiem kierowcy jest ustąpienie mu w każdej sytuacji pierwszeństwa. Dodatkowo należy podkreślić, że w „strefie zamieszkania” dopuszczalna prędkość ograniczona jest do 20 km/h, a postój pojazdu dozwolony jest tylko w miejscach do tego wyznaczonych. Rozwiązanie takie stosuje się zazwyczaj na wąskich pasach drogowych oraz drogach bez przejazdu, szczególnie w przypadku braku możliwości terenowych pozwalających na wyznaczenie ciągów pieszych.

Na przedmiotowym obszarze istniejące szerokości pasa drogowego dróg gminnych są wystarczające do zaprojektowania ciągów pieszych, aby jeszcze bardziej zadbać o bezpieczeństwo mieszkańców, zwłaszcza dzieci poruszających się w/w ulicami.

Pragnę zauważyć, że do wprowadzenia np. strefy zamieszkania, strefy ograniczonej prędkości lub innych nakazów i zakazów nie ma potrzeby zmiany uchwał wymienionych w petycji z dnia 17.06.2019 r. Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych w oparciu o ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.) wymaga opracowania projektu stałej organizacji ruchu zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Krotoszyńskiego. Aktualnie tut. Urząd nie posiada docelowej stałej organizacji ruchu dla przedmiotowych dróg ze względu na brak opracowanej dokumentacji projektowej dla budowy dróg w rejonie ul. Kopieczki.

Podkreślić jednak należy, że północna część Krotoszyna zgodnie z zapisami obowiązującego Studium w znacznej części stanowi również tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową, co umożliwi w przyszłości (być może nie tak odległej) rozwój zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i powstanie osiedla, na którym docelowo może mieszkać nawet kilkaset mieszkańców. Biorąc powyższe pod uwagę nie należy na omawianym obszarze wprowadzać tylko dróg dojazdowych, lecz zaproponować bezpieczne połączenia komunikacyjne drogi krajowej i powiatowej z rozbudowującym się osiedlem.

Tut. Urząd opracowując koncepcję projektową ulic Łanowej, Pawiej, Kanarkowej, Strusiej, Żurawiej, Żabiej, Rybiej, Słowiczej, Ptasiej, Bocianiej w Krotoszynie zaplanował funkcjonalność tych dróg na najbliższe kilkadziesiąt lat, a nie ograniczył się do funkcji, jakie pełnią obecnie.

Reasumując, ostateczna szerokość pasa drogowego dróg gminnych zostanie określona w dokumentacji projektowej dotyczącej budowy przedmiotowych dróg.

Jednocześnie proszę o poinformowanie zainteresowanych mieszkańców (sygnatariuszy petycji) o treści niniejszej odpowiedzi.

Do wiadomości:

1. Starosta Krotoszyński
2. a/a

BURMISTRZ
mgr Franciszka Marszałek

