

Krotoszyn, dnia 22.06.2023 r.

Natalia Robakowska
Radna Rady Miejskiej w Krotoszynie

Pan
Franciszek Marszałek
Burmistrz Krotoszyna

INTEPRELACJA

w sprawie: *działań podejmowanych przez samorząd gminny na rzecz realizacji zadania inwestycyjnego GDDKiA pn. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu DK36 na odcinku Krotoszyn - Biadki.*

Stan faktyczny:

Mieszkańcy Miasta i Gminy Krotoszyn od lat zabiegają o budowę ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu DK36 na odcinku Krotoszyn – Biadki. Mimo wcześniejszych deklaracji o gotowości do realizacji inwestycji, droga krajowa nr 36 nie została rozbudowana; ścieżka pieszo – rowerowa, która miała połączyć Krotoszyn i Ostrów Wlkp., kończy się wraz z granicą miasta.

Należy zaznaczyć, iż zgodnie z informacjami udzielonymi przez GDDKiA Oddział w Poznaniu dokumentacja projektowa została opracowana. Aktualnie prowadzone jest postępowania administracyjne w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obejmującej przedmiotowy zakres – zgodnie z obwieszczeniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 15.06.2023 r., znak: IR-III.7820.10.2023.3 (w załączeniu).

W miesiącach kwietniu i maju 2023 r. mieszkańcy Smoszewa zbierali podpisy pod petycją adresowaną do Pana Andrzeja Adamczyka Ministra Infrastruktury oraz Pana Andrzeja Bittel Dyrektora GDDKiA w sprawie budowy ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku DK36 Krotoszyn – Smoszew, ograniczenia prędkości oraz utworzenia przejścia dla pieszych w miejscowości Smoszew (pisma doręczone na adres właściwych urzędów w dniu 7.06.2023 r.). Petycję poparło łącznie **1.306 osób**. W treści petycji powołano się na bardzo duże natężenie ruchu kołowego, które stanowi realne zagrożenie dla życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego, przede wszystkim pieszych oraz rowerzystów. Teren Smoszewa jest mocno zurbanizowany i perspektywicznie bardzo rozwojowy. W Smoszewie przy DK 36 powstało osiedle domów jednorodzinnych, jest coraz więcej dzieci, które dojeżdżają rowerami do placówek oświatowych w Krotoszynie. W bezpośrednim sąsiedztwie powstała również siedziba i centrum logistyczne firmy DINO POLSKA S.A, co dodatkowo potęguje ruch samochodów ciężarowych – petycja w załączeniu.

Bezpieczeństwo mieszkańców powinno być priorytetem w działaniach każdego samorządu. Zapewnienie bezpieczeństwa oraz porządku publicznego jest bowiem jednym z zadań własnych gminy. Wymaga ono

systematycznego działania, tak jak w analizowanym przypadku, także poprzez wywieranie wpływu na GDDKiA, aby podjęła decyzję w przedmiocie realizacji opisanego zadania.

Wobec powyższego, proszę o:

- 1) udzielenie kompleksowej informacji o działaniach Miasta i Gminy Krotoszyń podejmowanych na rzecz realizacji ww. zadania inwestycyjnego;
- 2) udostępnienie pism w sprawie oraz notatek z przeprowadzonych spotkań – jeżeli takie zostały sporządzone;
- 3) wskazanie, czy ww. temat był omawiany w trakcie spotkania Pana Burmistrza z Panem Patrykiem Kosickim p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział w Poznaniu, które odbyło się w dniu 18.05.2023 r. w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego w Krotoszynie. Jeżeli tak, czy przedstawiono planowany harmonogram realizacji inwestycji i jej zakres.



W załączeniu:

- 1) Obwieszczenie Wojewody Wielkopolskiego z dnia 15.06.2023 r., znak: IR-III.7820.10.2023.3
- 2) Petycja mieszkańców